

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2022</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO 800 TRAIL</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa DOHC
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder double overhead camshaft DOHC</i>
CILINDRATA	754 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø88 x 62 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	56,0 kW (76,2 Cv) @ 8500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	67 Nm (6,8 kgm) @ 6500 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced lubrication with wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con doppio corpo farfallato Ø43
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with double throttle body Ø43</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 5 – CO2 emissions: 116 g/km – Fuel consumption 4,9 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
CLUTCH	<i>Multidisc wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	ECU – DELPHI™ MT05.3
IGNITION	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2022</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO 800 TRAIL</b>			

CANDELA	NGK™ CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO - FRAME	Traliccio in tubi con piastre in acciaio – <i>Trestle steel tubes with plates</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Upside – down con steli ø 50mm
FRONT SUSPENSION	<i>Upside-down forks Ø 50mm</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	140 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con mono centrale regolabile nel precarico molla e freno idraulico
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with central shock absorber spring preload and hydraulic brake adjustable</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	50 mm - (140mm escursione ruota post. - 140mm rear wheel travel)
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco semi-flottante ø320mm, pinza radiale 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Twin semi-floating disk ø320 mm, radial calliper 4 pistons and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø260 mm, pinza doppio pistoncino e ABS
REAR BRAKE	<i>Single disc ø260 mm with double piston and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	A raggi tubeless con cerchio e mozzo In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	<i>Spoked wheel tubeless type with rim and hub in Aluminum alloy</i>
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	19" x MT3.00" DOT –D
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	A raggi tubeless con cerchio e mozzo In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	<i>Spoked wheel tubeless type with rim and hub in Aluminum alloy</i>
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT4.25" DOT – D
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 R 19 M/C 60V
FRONT TYRE	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2022</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO 800 TRAIL</b>			

PNEUMATICO POSTERIORE	170/60 R 17 M/C 72V
REAR TYRE	
<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA	2200 mm
LENGHT	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	870 mm
WIDHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1210 mm
HEIGHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SELLA PILOTA	834 mm
PILOT SEAT HEIGHT	
INTERASSE	1480 mm
WHEELBASE	
ALTEZZA DA TERRA*	191 mm
GROUND CLEARANCE*	
MASSA IN ORDINE DI MARCIA**	234 kg (senza accessori - <i>without accessories</i> )
MASS IN RUNNING ORDER**	
CAPACITA' SERBATOIO	15.0 lt
USABLE TANK VOLUME	
RISERVA	3 lt
RESERVE	

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)